



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo90980587



Č.j. KRPU-134070-1/ČJ-2020-041006

Ústí nad Labem 11.9. 2020

Počet listů : 1
Přílohy : 4/18

S.A.W. Consulting s.r.o.
Božtěšická 216/34
400 01 Ústí nad Labem

Stavební řízení stavby „Oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe“ - stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené dokumentace a místního šetření ve výše uvedené věci sděluje podle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v platném znění následující

s t a n o v i s k o :

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení pro stavbu „ Oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe“ přes sil.č.I/30, Pod Větruší v Ústí nad Labem dle předloženého návrhu, za dodržení následujících podmínek:

- 1) Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace zpracované S.A.W. Consulting, s.r.o., středisko UL, Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem, č. zak.: 2019-061 – přílohy k tomuto stanovisku
- 2) Bezbariérové užívání stavby bude v souladu s uvedenou vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění
- 3) **Vzhledem k neurčenému termínu realizace řešené stavby a případné změně dopravní situace v blízkosti stavby, požadujeme min. 4 týdny před zahájením prací na PČR DI-ÚL předložit DIO k této stavbě. Upozorňujeme tímto na plánovanou úpravu přilehlé křižovatky sil.č.I/30 a sil.č.II/613 „Pod Větruší“.** K předloženému návrhu dopravních opatření pro řešenou stavbu sdělujeme tyto připomínky – požadujeme, aby v rámci etapy A a B byla z důvodu možných kolizních situací na křižovatce sil.č. I/30 a II/613 využita protipovodňová komunikace, dále požadujeme, aby na uzavření lávky bylo upozorněno dopravním značením rovněž na komunikacích pro chodce od OC Forum – v ul. Malá Hradební a v ul. Přístaviště v Ústí nad Labem.
- 4) Toto stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku

Vyřizuje komisař Bc. Havlátko

komisař Ing.KOČÁREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvcv.cz

INVESTOR**STATUTARNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM**

Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem

**STAVBA****OPRAVA PŘEDPOLÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ
NA ŽELEZNIČNÍM MOSTĚ PŘES LABE - PD**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

INVESTOR

Stat. město Ústí n/Labem

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2019-061

DATUM

09/2019

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO**PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.2.1	údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	4
1.2.2	údaje o splnění požadavků na využití území.....	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	4
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	4
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	4
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	5
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	5
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	5
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	5
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	5
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	5
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	6
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	6
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	6
2.1.1	Stavba	6
2.1.2	Účel užívání stavby	6
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	6
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky	7
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	7
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	7
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
2.1.8	Základní bilance stavby	7
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	7
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	7
2.1.11	Orientační náklady stavby	7
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8

2.2.1	Urbanismus	8
2.2.2	Architektonické řešení	8
2.2.3	Popis celkové koncepce technického řešení	8
2.2.4	Celková bilance nároků všech druhů energie	9
2.2.5	Celková spotřeba vody	9
2.2.6	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	9
2.2.7	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9
2.3	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
2.4	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
2.5	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	9
2.5.1	Popis současného stavu	9
2.5.2	Popis navrženého stavu	10
2.5.2.1	SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	10
2.5.2.2	SO 201 OPRAVA LÁVKY POD VĚTRUŠÍ	10
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
2.7	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	10
2.8	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	11
2.9	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	11
2.10	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
2.10.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	11
2.10.2	Ochrana před bludnými proudy	11
2.10.3	Ochrana před technickou seizmicitou	12
2.10.4	Ochrana před hlukem	12
2.10.5	Protipovodňová opatření	12
2.10.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	12
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury	12
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	12
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	12
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	13
4.3	DOPRAVA V KLIDU	13
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	13
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	13

5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	13
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	13
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	13
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	13
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	14
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	14
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	14
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
8.1	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	14
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	14
10	ZÁVĚR	14

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Stávající stavba je situována v intravilánu města Ústí nad Labem. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe pod Větruší přes silnici I/30 a I/62. Předpolí lávky tvoří přímé schodiště s mezipodestou a vlastní lávka. Celá tato část bude opravena v rámci opravných prací s údržbovými pracemi.

Podle regionálního geomorfologického členění ČR leží zájmové území v soustavě Český masiv – Krušnohorská soustava, podcelek Chomutovsko-teplická pánev, celek Mostecká pánev a okrsek Chabařovická pánev.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 140,0 m n.m.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Na základě požadavku zadavatele je projekt zpracován ve formě dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby. Dokumentace je v souladu s územním plánem. Jedná se o opravu stávající lávky pro pěší a cyklisty.

1.2.1 údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávající lávky, se využití území opravou lávky nemění.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro stavební řízení a provádění stavby.

1.2.2 údaje o splnění požadavků na využití území

Oprava lávky je charakteru veřejné dopravní stavby v Ústeckém kraji. Stavba bude projednána v rámci stavebního řízení a bude splňovat požadavky DOSS.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Podle regionálního geomorfologického členění ČR leží zájmové území v soustavě Český masiv, který je tvořen pokryvnými útvary a postvariskými magmatity. Jedná se oblast kvartéru. Stavba se nachází ve fluvialní nečleněné genezi se sedimenty vodních nádrží s nivními sedimenty z období holocénu. Lze předpokládat výskyt hlíny, písku a štěrku.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 140,0 m n.m.

Stavba se nachází v povodí Labe.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – 08/2019 – Tomáš Heteš
 - *Bylo použito pro model stávajícího terénu a následný návrh opravy lávky a návazností.*
- Průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
 - *Bylo použito pro identifikaci stávajících vedení.*
- Místní šetření
- Fotodokumentace

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v památkově chráněném území.

Předpolí lávky pod Větruší se nachází ve IV. zóně chráněného krajinného území České středohoří. Stavba se nenachází v ptačí oblasti, ani v evropsky významné lokalitě.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nachází v aktivní zóně řeky Labe.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

1.7 VLV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Oprava lávky se nachází především na pozemcích ostatní plochy.
Stavba se nenachází ve vzdálenosti méně než 50 m od lesního pozemku.
Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén. Vody z povrchu lávky jsou odváděny rošty z tahokovu.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby není navrženo kácení stromů. Není požadavek na asanaci.
Stavba nenavrhuje demolici pozemních objektů.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba si nevyžádá dočasný i trvalý zábor pozemku ZPF.
Katastrální území: **Ústí nad Labem (774871)**
Pozemky ZPF:
Pozemky PUPLF:

Podrobný soupis pozemků s výměrami je součástí přílohy H.2 Záborový elaborát.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stávající stavba je situována v intravilánu města Ústí nad Labem. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe pod Větruší přes silnici I/30 a I/62. Předpolí lávky tvoří přímé schodiště s mezipodestou a vlastní lávka. Celá tato část bude opravena v rámci opravných prací s údržbovými pracemi.
Stavba si nevyžádá přeložky inženýrských sítí.

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Lávka slouží pro pěší a cyklisty, bezbariérovost je zajištěna příčným a podélným sklonem lávky.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba v době návrhu PD nebyla časově vázána na jinou stavbu.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území:
Ústí nad Labem (okres Ústí nad Labem) 774871:
č. parc.: **3419/1, 3419/2, 3419/4, 3419/13, 4302/1**

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.2 Záborový elaborát – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze H.2.

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Sdělovací vedení (správce Cetin a.s.) – dle vyjádření správce
- Elektro NN, VN (správce ČEZ Distribuce, a.s.) – 1,0 m od vedení
- Veřejné osvětlení (správce ELTODO Osvětlení) – dle vyjádření správce
- Vodovod, kanalizace (správce SČVK a.s.) – dle vyjádření správce
- Komunikační zařízení (správce Telco Pro Services, a.s.) – dle vyjádření správce

- Telekomunikační síť (správe T-Mobile Czech Republic a.s.) – dle vyjádření správce

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

Stavba se nedotýká ochranných pásem inženýrských sítí:

- ČD Telematika a.s.
- ČEPRO, a.s.
- České Radiokomunikace a.s.
- ČEZ ICT Services, a.s.
- ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o.
- ČEZ Teplárenská, a.s.
- GridServices s.r.o.
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem
- Palivový kombinát Ústí státní podnik
- SŽDC, s.o.
- Teta s.r.o.
- Veolia Energie ČR, a.s.
- Vodafone Czech Republic a.s.
- VogelNET s.r.o.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není stanoveno.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz kap. 1.10.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Stávající stavba je situována v intravilánu města Ústí nad Labem. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe pod Větruší přes silnici I/30 a I/62. Předpolí lávky tvoří přímé schodiště s mezipodestou a vlastní lávka. Celá tato část bude opravena v rámci opravných prací s údržbovými pracemi. V rámci stavby bude odstraněna mostovka lávky, mezipodesta, schodnice a schodišťové stupně, tyto konstrukce budou nahrazeny novými ocelovými rošty z tahokovů, bude provedena obnova PKO.

2.1.2 Účel užívání stavby

Opravou lávky pro pěší a cyklisty se zvýší bezpečnost provozu a výrazně se prodlouží životnost stavby.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

V rámci demolice bude odstraněna mostovka lávky, mezipodesta a schodišťové stupně vždy v dané etapě výstavby. Jedná se o mostovku s povrchem z litého asfaltu, železobetonovou desku uloženou na trapézových plechách. V rámci demolice nebudou odstraňovány žádné nosné ani podružné ocelové prvky nosné konstrukce a mezipodesty. Schodnice budou odstraněny celé včetně úložných profilů přivařených na nosné konstrukci.

Mostovka na lávce, mezipodesta a schodišťové stupně budou nahrazeny novými ocelovými rošty z tahokovů. Sloupy ocelové konstrukce budou v horní části opatřeny dvěma otvory ϕ 40 mm pro vyplnění sloupů betonem pro zajištění větší tuhosti sloupů a zamezení koroze vnitřku ocelových profilů. Dále se celá ocelová konstrukce otryská a opatří se novým protikorozním systémem. Dále budou nově připevněny ocelové pochozí rošty z tahokovů systémem proti zcizení. Bude provedena kontrola svarů a v případě prasklých svarů je nutné tyto svary opravit. Zeslabené ocelové prvky po otryskání budou zesíleny. Po otryskání ocelové konstrukce bude přivolán projektant a bude rozhodnuto o případném zesílení lokálních prvků lávky nebo oprav svarů. Bude provedena sanace betonových povrchů patek ocelových sloupů a zídky. Na schodišti, mezipodestě a na lávce je výškově nevyhovující výška zábradlí. Z tohoto důvodu je navrženo zvýšené madlo zábradlí dodatečně přišroubované do masivního horního madla stávajícího zábradlí na lávce.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněného krajinného území České středohoří.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná oprava lávky nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise. Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Třída energetické náročnosti se vzhledem k charakteru stavby neposuzuje.

Vody z povrchu lávky jsou odváděny rošty z tahokovů.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

V době realizace PD není znám termín realizace stavby, který je vázán stavebním řízením DSP a následným výběrem zhotovitele v rámci soutěže.

Předpokládaná realizace stavby nejdříve v roce 2021.

Doba realizace jedna stavební sezóna, maximálně však 3 měsíce.

Stavba bude probíhat ve dvou stavebních etapách.

Oprava lávky bude probíhat za celkové uzavírky pro chodce a po polovinách za uzavírky I/30 v první etapě a I/62 ve druhé etapě.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Stavba bude investorovi předána jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha F, který je oceněn v příloze G. Rozpočet.

Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Územní regulace není pro opravu lávky známa.

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu pěších a cyklistů v řešeném území. Záměr stavby vychází z požadavku investora na řešení stavebního stavu stávající lávky.

Je navržena oprava lávky a vstupního schodiště na lávku. Minimální šířka lávky a schodiště je min. 3 m. Schodiště je přímé a má jedno rameno s mezipodestou. Lávka je navržena jako dvoupolová s konzolou směrem k železničnímu mostu. Statický systém jsou dvě prostá pole a stoupá do výšky cca 2,75 m nad stávající povrch přilehlých chodníků.

V rámci demolice bude odstraněna mostovka lávky, mezipodesta a schodišťové stupně vždy v dané etapě výstavby. Schodnice budou odstraněny celé včetně úložných profilů přivařených na nosné konstrukci.

Mostovka na lávce, mezipodesta a schodišťové stupně budou nahrazeny novými ocelovými rošty z tahokovů. Sloupy ocelové konstrukce budou v horní části opatřeny otvory pro vyplnění sloupů betonem pro zajištění větší tuhosti sloupů a zamezení koroze vnitřku ocelových profilů. Dále se celá ocelová konstrukce otryská a opatří se novým protikorozním systémem. Zeslabené ocelové prvky po otryskání budou zesíleny. Bude provedena sanace betonových povrchů patek ocelových sloupů a zídky. Na schodišti, mezipodestě a na lávce je navrženo zvýšené madlo zábradlí dodatečně přišroubované do masivního horního madla stávajícího zábradlí na lávce.

2.2.2 Architektonické řešení

Stávající lávka je ocelová dvoupolová se dvěma prostými poli s konzolou na konci v místě napojení na lávku železničního mostu. Celková délka lávky včetně schodiště je 40,60 m. Rozpětí jednotlivých polí lávky je 14,34 m + 14,76 m. Konzolově vyložená část lávky je délky 3,25 m. Lávka vyžaduje opravné a údržbářské práce v rozsahu výměny mostovky, mezipodesty a schodnic. Ocelová konstrukce je zasažena povrchovou korozí místy hloubkovou. Silná koroze a velmi špatný stav vykazuje mostovka, kde spodní trapézové plechy jsou silně zkorodované a visí nad vozovkou i mimo jízdní pruhy. Litý asfalt je popraskaný a ve styku s ocelovou konstrukcí se uchytila drobná vegetace. Betonové povrchy vyžadují sanaci, jelikož je patrná degradace, místy až hloubková vlivem rozmrazovacích prostředků. Výška zábradlí na lávce je nevyhovující (menší, než 1,1 m).

V rámci demolice bude odstraněna mostovka lávky, mezipodesta a schodišťové stupně vždy v dané etapě výstavby. Jedná se o mostovku s povrchem z litého asfaltu, železobetonovou desku uloženou na trapézových plechách. V rámci demolice nebudou odstraňovány žádné nosné ani podružné ocelové prvky nosné konstrukce a mezipodesty. Schodnice budou odstraněny celé včetně úložných profilů přivařených na nosné konstrukci.

Mostovka na lávce, mezipodesta a schodišťové stupně budou nahrazeny novými ocelovými rošty z tahokovů. Sloupy ocelové konstrukce budou v horní části opatřeny dvěma otvory ϕ 40 mm pro vyplnění sloupů betonem pro zajištění větší tuhosti sloupů a zamezení koroze vnitřku ocelových profilů. Dále se celá ocelová konstrukce otryská a opatří se novým protikorozním systémem. Dále budou nově připevněny ocelové pochozí rošty z tahokovů systémem proti zcizení. Bude provedena kontrola svarů a v případě prasklých svarů je nutné tyto svary opravit. Zeslabené ocelové prvky po otryskání budou zesíleny. Po otryskání ocelové konstrukce bude přivolán projektant a bude rozhodnuto o případném zesílení lokálních prvků lávky nebo oprav svarů. Bude provedena sanace betonových povrchů patek ocelových sloupů a zídky. Na schodišti, mezipodestě a na lávce je výškově nevyhovující výška zábradlí. Z tohoto důvodu je navrženo zvýšené madlo zábradlí dodatečně přišroubované do masivního horního madla stávajícího zábradlí na lávce.

2.2.3 Popis celkové koncepce technického řešení

Oprava lávky je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností 100 let. Parametry nově navržené lávky vycházejí z požadavků na nezhoršení stávajícího šířkového uspořádání.

2.2.4 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky.

2.2.5 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

2.2.6 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Předpokládané druhy odpadů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m ³	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m ³	-
17 04 05	Železo a ocel	O	t	-
17 02 01	Dřevo	O	m ³	-
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m ³	-

2.2.7 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby není potřeba řešit přeložky inženýrských sítí. Kapacita veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení zůstává shodná jako ve stávajícím stavu.

2.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Lávka slouží pro pěší a cyklisty, bezbariérovost je zajištěna příčným a podélným sklonem lávky.

2.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Technické řešení je navrženo dle platných technických podmínek a příslušných norem.

Provoz na silnici I. třídy se řídí obecně zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu pěších a cyklistů v řešeném území.

2.5 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.5.1 Popis současného stavu

Viz. kap. 1.1

2.5.2 Popis navrženého stavu

Stavba byla rozčleněna na stavební objekty, včetně budoucích majitelů a správců.

Č. OBJ.		NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO	151	Dopravně inženýrská opatření	Statutární město Ústí nad Labem	Dočasný objekt	Statutární město Ústí nad Labem
SO	201	Oprava lávky pod Větruší	Statutární město Ústí nad Labem	Statutární město Ústí nad Labem	Statutární město Ústí nad Labem

2.5.2.1 SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „Oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe - PD“. Oprava lávky bude probíhat za omezení provozu na silnici I/30 a I/61. Vyznačení uzavírek, objízdné trasy a omezení provozu bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Celková předpokládaná doba realizace stavby, a tedy omezení provozu je 3 měsíce.

2.5.2.2 SO 201 OPRAVA LÁVKY POD VĚTRUŠÍ

Stávající lávka je ocelová dvoupolová se dvěma prostými poli s konzolou na konci v místě napojení na lávku železničního mostu. Celková délka lávky včetně schodiště je 40,60 m. Rozpětí jednotlivých polí lávky je 14,34 m + 14,76 m. Konzolově vyložená část lávky je délky 3,25 m. Lávka vyžaduje opravné a údržbářské práce v rozsahu výměny mostovky, mezipodesty a schodnic. Ocelová konstrukce je zasažena povrchovou korozí místy hloubkovou. Silná koroze a velmi špatný stav vykazuje mostovka, kde spodní trapézové plechy jsou silně zkorodované a visí nad vozovkou i mimo jízdní pruhy. Litý asfalt je popraskaný a ve styku s ocelovou konstrukcí se uchytila drobná vegetace. Betonové povrchy vyžadují sanaci, jelikož je patrná degradace, místy až hloubková vlivem rozmrazovacích prostředků. Výška zábradlí na lávce je nevyhovující (menší, než 1,1 m).

V rámci demolice bude odstraněna mostovka lávky, mezipodesta a schodišťové stupně vždy v dané etapě výstavby. Jedná se o mostovku s povrchem z litého asfaltu, železobetonovou desku uloženou na trapézových plechách. V rámci demolice nebudou odstraňovány žádné nosné ani podružné ocelové prvky nosné konstrukce a mezipodesty. Schodnice budou odstraněny celé včetně úložných profilů přivařených na nosné konstrukci.

Mostovka na lávce, mezipodesta a schodišťové stupně budou nahrazeny novými ocelovými rošty z tahokovů. Sloupy ocelové konstrukce budou v horní části opatřeny dvěma otvory ϕ 40 mm pro vyplnění sloupů betonem pro zajištění větší tuhosti sloupů a zamezení koroze vnitřku ocelových profilů. Dále se celá ocelová konstrukce otryská a opatří se novým protikorozním systémem. Dále budou nově připevněny ocelové pochozí rošty z tahokovů systémem proti zcizení. Bude provedena kontrola svarů a v případě prasklých svarů je nutné tyto svary opravit. Zeslabené ocelové prvky po otryskání budou zesíleny. Po otryskání ocelové konstrukce bude přivolán projektant a bude rozhodnuto o případném zesílení lokálních prvků lávky nebo oprav svarů. Bude provedena sanace betonových povrchů patek ocelových sloupů a zídky. Na schodišti, mezipodestě a na lávce je výškově nevyhovující výška zábradlí. Z tohoto důvodu je navrženo zvýšení madlo zábradlí dodatečně přišroubované do masivního horního madla stávajícího zábradlí na lávce.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení

Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby médií.

2.7 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

V místě stavby se budou nacházet vedení sdělovací, elektro NN, elektro VN, veřejné osvětlení, vodovodu, kanalizace, telekomunikační zařízení.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Provoz na silnici I/30 a I/62 bude po dobu stavby omezen, stavba bude probíhat ve dvou etapách.

Stavba opravy lávky včetně komunikace nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm.

Příjezdové komunikace budou mít šířku min. 3500 mm.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se o standardní místo na pozemní komunikaci s lávkou.

2.8 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou vzhledem k charakteru stavby specifikovány.

2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.10.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.10.2 Ochrana před bludnými proudy

Korozní agresivita z hlediska měrných odporů dle **ČSN 03 8372** se předpokládá ve stupni č. I-II a z hlediska hustoty proudu v cizím proudovém poli ve stupni č. III.

Pro konstrukci lávky budou použita základní ochranná opatření stupně č. 3 proti účinku bludných proudů. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku 2009 je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný objekt, ve stupni 3, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206, tabulka 3, a sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, C – konstrukční opatření dle TP 124, článek 5.4, bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

2.10.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $a_{gR} = 0,08-0,10 g$.
Není specifikováno opatření.

2.10.4 Ochrana před hlukem

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude zvyšovat stávající vlivy. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá se zvýšením vlivů na okolí. Stávající intenzity dopravy nebudou změněny. Ochrana proti hluku není stavbou navržena. Stavba se nachází v intravilánu města Ústí nad Labem. V blízkosti stavby se nenachází objekt k bydlení. Povolená rychlost v úseku je 50 km/h (intravilán).

2.10.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v aktivní zóně řeky Labe – podrobněji řeší příloha č. I.2 Povodňový plán.

2.10.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází na poddolovaném území.
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Před zahájením stavby musí být vytýčeny veškeré inženýrské sítě, případně bude jejich poloha ověřena kopanými sondami vč. ověření polohy přípojek.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí.

- Sdělovací vedení (správce Cetin a.s.) – dle vyjádření správce
- Elektro NN, VN (správce ČEZ Distribuce, a.s.) – 1,0 m od vedení
- Veřejné osvětlení (správce ELTODO Osvětlení) – dle vyjádření správce
- Vodovod, kanalizace (správce SČVK a.s.) – dle vyjádření správce
- Komunikační zařízení (správce Telco Pro Services, a.s.) – dle vyjádření správce
- Telekomunikační síť (správce T-Mobile Czech Republic a.s.) – dle vyjádření správce

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Přeložky inženýrských sítí nejsou v rámci stavby navrženy. V místě stavby vedou stávající sítě:

- Sdělovací vedení (správce Cetin a.s.) – metalický kabel
- Elektro NN, VN (správce ČEZ Distribuce, a.s.)
- Veřejné osvětlení (správce ELTODO Osvětlení)
- Vodovod (správce SČVK a.s.) – LT 200
- Kanalizace (správce SČVK a.s.) – jednotná stoka, BE 400/600, splašková stoka PE 160
- Komunikační zařízení (správce Telco Pro Services, a.s.) – podzemní vedení
- Telekomunikační síť (správce T-Mobile Czech Republic a.s.) – optický kabel

Pro opravu lávky se nepředpokládají výkopové práce.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Nové konstrukce jsou při opravě lávky navrženy stávajícími šířkovými parametry.
Na lávce pro pěší není navrženo dopravní značení.

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Lávky pro pěší je umístěna na železničním mostě přes Labe pod Větruší přes silnici I/30 a I/62..

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Stavba neobsahuje návrh dopravy v klidu resp. parkovací plochy. Parkovací stání není vhodné v prostoru lávky ani v její těsné blízkosti.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V rámci stavby nejsou řešeny pěší a cyklistické stezky.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o výměnu mostovky na lávce, mezipodesty a schodišťových stupňů, obnovu PKO a sanaci bet. povrchů, nejsou navrhovány terénní úpravy.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V rámci stavby nejsou navrženy vegetační prvky. Podél lávky a přilehlých komunikací se nenacházejí vhodné plochy pro výsadbu s ohledem na bezpečnost a vzdálenost od komunikace.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Biotechnická ani protierozní opatření nejsou součástí stavby.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů (odstranění části stávající lávky, otryskání konstrukce). Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době, pokud nebude stanoveno jinak).

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sytké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů,
- kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Samotná stavba opravy lávky nebude produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

Stavba si nevyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v ZPF, pozemky s funkcí lesa nebudou dotčeny. Stavba se nachází ve vzdálenosti nad 50 m od lesních pozemků.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

V rámci stavby není navrženo kácení stromů, ani kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m².

Zachování ekologických vazeb v krajině

Náhradní výsadba není navržena. Opravou lávky se nemění krajinný ráz.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněného krajinného území České středohoří. Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě, ani v ptačí oblasti.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I. Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Přeložky vedení nejsou stavbou vyvolány.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

V blízkosti stavby se nenachází objekt k bydlení. Opravou lávky se výrazně prodlouží životnost objektu a zvýší se bezpečnost při provozu pěších a cyklistů.

Intenzity dopravy po dokončení budou shodné.

Součástí stavby není návrh chodníků a míst pro přecházení.

Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny atd.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba bude probíhat ve dvou etapách – podrobněji viz Technická zpráva.

8.1 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vzhledem k charakteru opravy lávky se neuvažuje s výkopovými a zásypovými pracemi.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

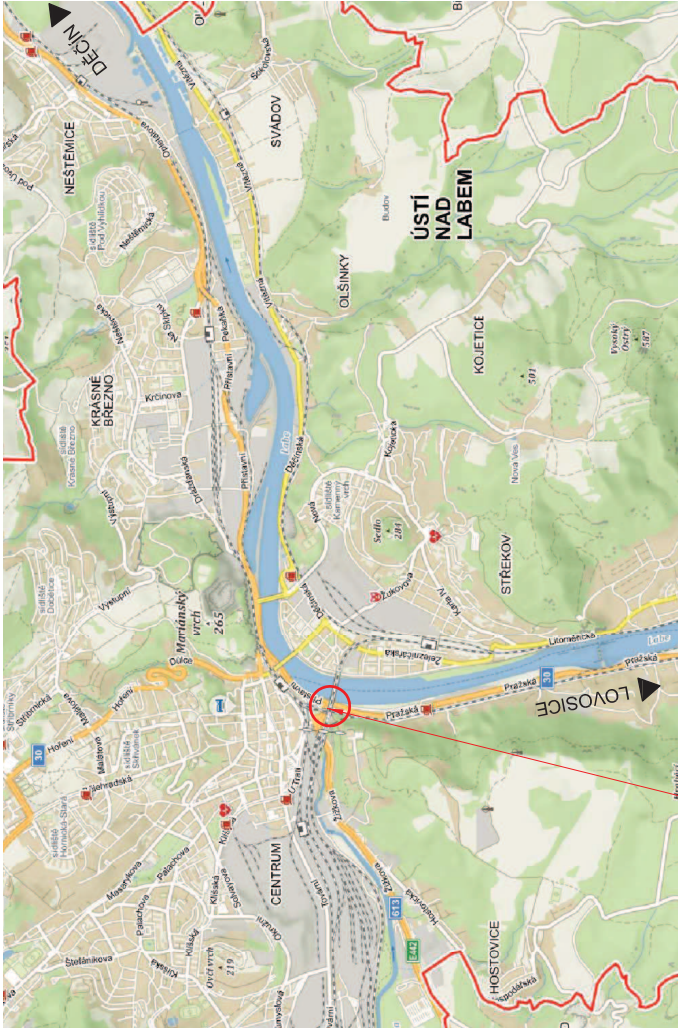
Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén.

Vody z povrchu lávky jsou odváděny rošty z tahokovu.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).


Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací, a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 vyhlášky č.146/2008 Sb. účinné od 9.4.2008.




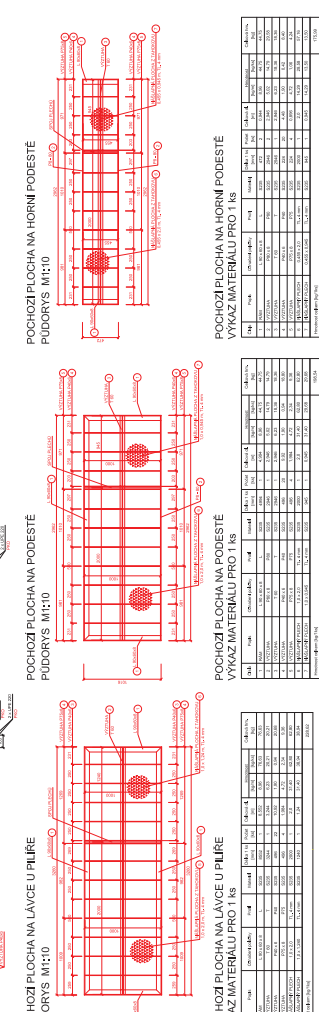
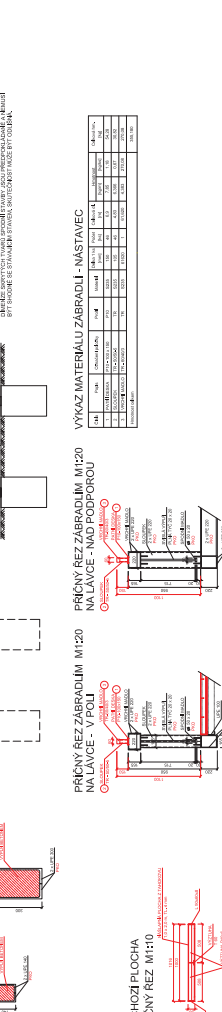
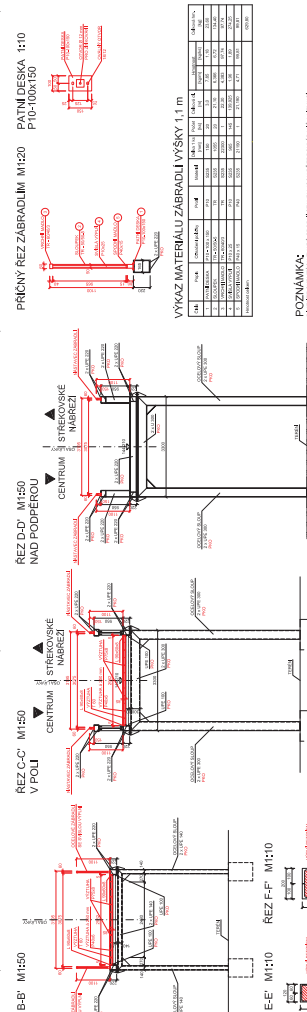
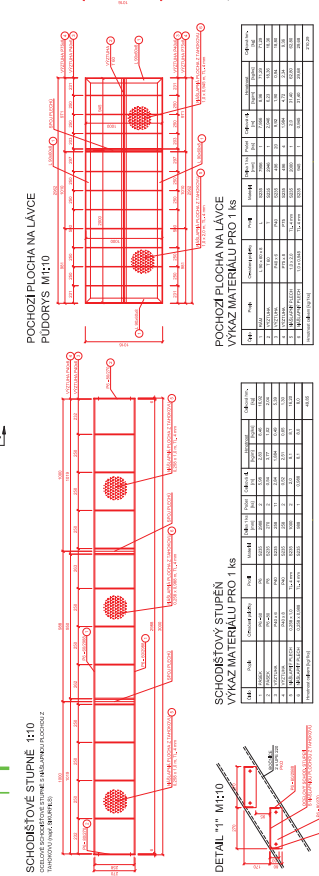
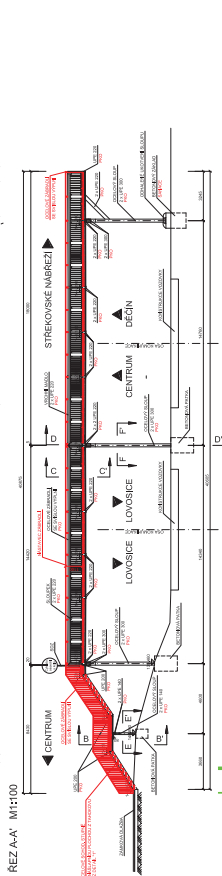
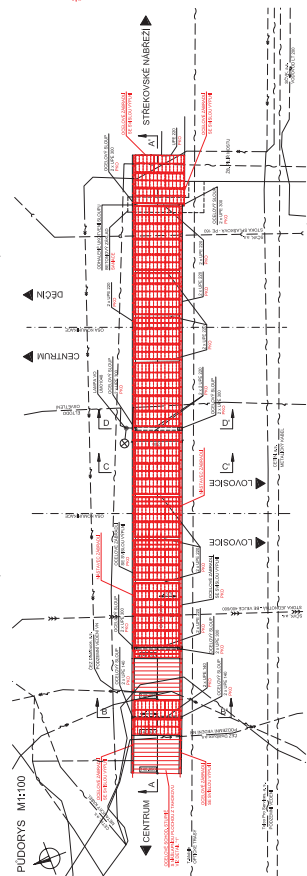
OPRAVA PŘEDPOLÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ
NA ŽELEZNIČNÍM MOSTĚ PŘES LABE - PD

INVESTOR

STATUTARNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM
Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem


www.usti-nad-labem.cz

STAVBA		OPRAVA PŘEDPOLÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ NA ŽELEZNIČNÍM MOSTĚ PŘES LABE - PD		 S.A.W. CONSULTING s.r.o. Praha 2324, 407 47 Vambsdorf středisko UL: Božetějská 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	Stat. město Ústí n.Labem	
ANDREA MAŠKOVÁ	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	Zlata Bradáčová, DIS.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2019-061	
<i>Mašková</i>	<i>Zavadil</i>	<i>Bradáčová</i>	DATUM	09/2019	
			STUPEŇ	DSPI/PDPS	
			MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		C. PŘÍLOHY	PARÉ	C.1



PŘEDPOČÍTEČNÁ
PŘED POŽTOVÝMI SCHODSTOVÝCH STUPNIC A
PROJEKTOVÝMI KONSTRUKCEMI LAVY JE PŮJME PROVĚŠT
MÍTĚ GEOMETRICKOU KONTROLU NAVRŽENÉ
KONSTRUKCE.

OCELOVÁ KONSTRUKCE :
- KONSTRUKCE OCEL : S235
- KOTVENÍ DO BETONU : PRŮ ŽLIVKOVÁNÍ
- KOTVENÍ SROUBU DO BETONU : S6 - NEREZ A4
- TRÁVA PROVLADĚNÍ : EXC3
TRÁVA PROVLADĚNÍ KONSTRUKCE : SYSTE M IIIA PRO
STUPEN ČA (TKP 198)

ZABRADLI:
- ZABRADLI OCELI ZABRADLI : S235
- SPOJOVACÍ MATERIÁL : S6 - PRŮ ŽINK-
TRÁVA PROVLADĚNÍ : EXC2
PRŮ ŽABRADLI : SYSTE M IIIA PRO
STUPEN ČA (TKP 198)

POZNAMKY:
- VÝKRES SLUŽBY PRO ŽACOVÁNÍ VTD OCELOVÉ
VTD BUDE PŘEDLOŽENA PROJEKTANTOM FBS
JE KONTROLA VÝKRESU UPRAVIT V RÁMCI VTD
PRŮ ŽABI DOPADAT TĚD : S6A
BARVNÝ OČIN B 702 - ŠEŠ

HMOTNOST ZABRADLI : 984,98 kg
HMOTNOST OCELOVÉ KONSTRUKCE : 2026,66 kg

STATFARMINGSTO USTIMOLABEN
 010 200 000 000
 010 200 000 000

[illegible]

